



Maršrutas Nr. 2.

Lietuvos pusėje maršrutas prasideda Klaipėdoje.

Klaipėda – Juodkrantė – Nida - Rasytė (rus. Рыбачий) vandens kelių sienos kirtimo postas – Kuršių nerijos nacionalinio parko muziejus – Krantas (rus. Зеленоградск) – Kuršių marios – Labguvos kanalas (rus. Полесский канал) – Nemūnynas (rus. Головкино) – Kuršių marios – Įsė (rus. Причалы) – Rasytė (rus. Рыбачий) vandens kelių sienos kirtimo postas – Nida - Atmatos upės žiotys – Uostadvaris – Rusnė – Šilutė – Minijos kaimas – Atmatos upės žiotys – Nida – Juodkrantė – Klaipėda.

Vandens maršrutas skirtas keliauti motorinėmis (plokščiadugnėmis) jachtomis, burinėmis motorinėmis (plokščiadugnėmis) jachtomis.

Lietuvos pusėje šį vandens maršrutą galima kombinuoti keliaujant dviračiais, ypač rekomenduojama nuo Minijos kaimo iki paukščių žiedavimo stoties Ventės rage ir atgal, arba nuo Minijos kaimo dviračiais vykti ir susipažinti su Aukštumalos aukštapelke, kur įrengtas pažintinis takas. Rusnės saloje susipažinti su sala keliaujant dviračiais.

Išplaukus iš Klaipėdos artimiausias sustojimas rekomenduojamas Juodkrantės prielaukoje, kuri yra šiaurinėje gyvenvietės dalyje. Juodkrantės prielaukoje galima stovėti nemokamai. Siūloma aplankyti Raganų kalną, Vėtrungių muziejų, pilkųjų garnių ir didžiųjų kormoranų koloniją. Toliau plaukiant link Nidos, matomas Pervalkos švyturys, Pervalkos ir Preilos gyvenvietės. Rekomenduojama sustoti prie Mirusių kopų ties Avilių ragu. Priartėti prie kranto. Čia gylis siekia apie 1,0 m – 1,5 m. Vasaros sezono metu galima maudytis, taip pat galima kopti į kopas, gėrėtis kraštovaizdžiu, panoraminiu vaizdu. Takai yra pažymėti. Privaloma laikytis kopų lankymo taisyklių. Nidoje galima švartuotis Nidos uoste, kur nemokamai galima stovėti iki 4 valandų.

Grįžtant atgal iš Rusijos Kuršių marių pusės, pagal poreikį galima sustoti Nidos uoste arba toliau plaukti į Atmatos upės žiotis ir sustoti Uostadvaryje, kur nemokamai galima stovėti iki 24 valandų (išsamesnė informacija Lietuvos vidaus vandens kelių direkcijos portale www.liwa.lt) Toliau plaukti į Rusnę, stovėti Rusnės prielaukoje. Stovėjimas prielaukoje yra nemokamas.

Rusnėje rekomenduojama nakvynė kaimo turizmo sodybose, susipažinti su Rusnės sala keliaujant dviračiais. Iš Rusnės plaukti aukštyn Rusnės (Nemuno) upe, reikalingas Lietuvos pasienio tarnybos Pagėgių rinktinės leidimas, nes Rusnės (Nemuno) upe driekiasi Lietuvos Respublikos ir Rusijos Federacijos valstybinė siena. Vandens kelias ir farvateris yra arčiau Lietuvos teritorijos kranto, farvateris pažymėtas bojais.

Iš Rusnės siūloma plaukti Šyšos upe į Šilutės uostą. Stovėjimas Šilutės uoste yra mokamas. Rekomenduojama susipažinti su Šilutės miestu. Toliau iš Šilutės Šyšos upe plaukti atgal į Atmatos upę ir toliau įplaukti į Minijos upės žiotis ir plaukiant aukštyn upe pasiekti Minijos kaimą. Sustojimas Minijos kaimo (55° 21' 30.36' N, 21° 16' 55.74' E) krantinėse nemokamas. Minijos upė yra pagrindinė Minijos kaimo vandens gatvė. Prisišvartavus vakarinėje pusėje, dviračiais galima nuvykti į Ventės ragą (55° 20' 26.95' N, 21° 11' 22.49' E) (atstumas 8km į vieną pusę), o prisišvartavus Rytų pusėje, dviračiais galima nuvykti į Aukštumalos pelkę (55° 23' 37.68' N, 21° 20' 9.3' E) (atstumas 6 km į vieną pusę). Išplaukus iš Minijos kaimo, toliau plaukti iki Atmatos upės žiočių ir aplenkiant Ventės ragą, plaukti farvateriu Šiaurės Vakarų kryptimi, ir toliau plaukti pagrindiniu farvateriu iki Pervalkos švyturio, ir toliau tęsti kelionę iki Klaipėdos. Plokščiadugnės motorinės valtys ir jachtos gali rytinėje Kuršių marių dalyje atplaukti į privačius Ventainės (55° 21' 23.04' N, 21° 12' 11.56'E) ir Šturmų (55° 21' 51.8' N, 21° 12' 41.09'E) uostelius (būtina iš anksto susitarti), Kintų prieplauką(55°25.029'N, 21°14.970'E) bei Dreverno prieplauką (55° 31' 4.43' N, 21° 14' 11.03' E). Iš Dreverno galima dviračiais nuvykti iki Vilhelmos kanalo (atstumas 2,5km), arba iki Svencelės kaimo (atstumas 3km).

Maršruto ilgis ir trukmė













Žiedinis vandens turizmo maršrutas apima pagrindinius Kuršių marių pakrančių miestus: Klaipėdą, Krantą (*rus. Зеленоградск*), Labguvą (*rus. Полесск*), Juodkrantės ir Nidos gyvenvietes, Nemunyno(*rus. Головкино*), Įsės (*rus. Причалы*) gyvenvietes, Nemuno delta Lietuvos pusėje (Uostadvarį, Rusnę), Šilutės miestą ir Minijos kaimą, Kintus, Dreverną. Kombinuojant keliavimą dviračiais, taip pat maršrutas apima Ventės ragą ir Aukštumalos pelkę, Vilhelmo kanalą, Svencelės kaimą. Keliaujant šiuo maršrutu 2 kartus kertama Lietuvos ir Rusijos vidaus vandens kelių valstybinė siena su patikra Nidos ir Rasytės (*rus. Рыбачий*) vandens kelių pasienio postuose. Perspektyvoje, jeigu bus atidarytas vandens kelių pasienio postas Lietuvoje tarp Rusnės upės atšakos Skirvytės upės ir Rusijos Karaliaučiaus krašto Brioniškėse(*rus. ЗеленыйМыс*), šis maršrutas taptų labai populiarus.

Maršruto ilgis ir trukmė

Nr.	Maršruto atkarpa	Ilgis km	Pastabos
1.	Klaipėda - Juodkrantė	20	Plaukti pagrindiniu farvateriu
2.	Juodkrantė - Nida	30	Plaukti pagrindiniu farvateriu
3.	Nida – Rasytė (<i>rus. Рыбачий</i>)	20	Plaukti pagrindiniu farvateriu
4.	Rasytė (<i>rus. Рыбачий</i>) – Kuršių nerijos nacionalinio parko muziejus	21	Plaukti pagrindiniu farvateriu
5.	Kuršių nerijos nacionalinio parko muziejus – Krantas (<i>rus. Зеленоградск</i>)	15	Plaukti pagrindiniu farvateriu
	Krantas (<i>rus. Зеленоградск</i>) – Labguva (<i>rus. Полесск</i>)	44	Plaukti pagrindiniu farvateriu
6.	Labguva(<i>rus.Полесск</i>) – upės Gilijos žiotys (<i>rus. устье. Матросовка</i>)	20	Plaukti pagrindiniu farvateriu
6a.	Labguva(<i>rus. Полесск</i>) – upės Gilijos žiotys (<i>rus.устье р. Матросовка</i>)	23	Plaukti Labguvos kanalu (<i>rus. Полесский канал</i>).
7.	Upės Gilijos žiotys (<i>rus устье р. Матросовка</i>) – Rasytė (<i>rus. Рыбачий</i>)	32	Plaukti pagrindiniu farvateriu
7a.	Upės Gilijos žiotys (<i>rus устье. Матросовка</i>)- Rusnė	48	Plauktividausvandenimis
8.	Rasytė (<i>rus. Рыбачий</i>) - Nida	20	Plaukti pagrindiniu farvateriu
9.	Nida – Atmatos upės žiotys – Uostadvaris - Rusnė	32	Plaukti pagrindiniu farvateriu
10.	Rusnė – Šilutė – Minijos kaimas – Atmatos upės žiotys	40	Plaukti pagrindiniu farvateriu
11.	Atmatos upės žiotys - Klaipėda	50	Plaukti pagrindiniu farvateriu
Maršrutas, galiojantis 2013 m.		278	Neplaukiant Labguvos kanalu (<i>rus. Полесский канал</i>)
Perspektyvinis maršrutas		254	Kertant vandens kelių valstybinę sieną poste Nida – Rasytė (<i>rus.Рыбачий</i>), ir perspektyvinį vandens kelių valstybinės sienos postą ЗелёныйМыс(<i>liet.Brioniškės</i>) Skirvytės upėje ties Rusne (maršrutas be plaukimo Labguvos kanalu (<i>rus. Полесскийканал</i>))
Perspektyvinis maršrutas		257	Kertant vandens kelių valstybinę sieną poste Nida – Rasytė (<i>rus.Рыбачий</i>), ir perspektyvinį vandens kelių valstybinės sienos postą ЗелёныйМыс(<i>liet.Brioniškės</i>) Skirvytės upėje ties Rusne (maršrutas plaukiant Labguvos kanalu (<i>rus. Полесскийканал</i>))

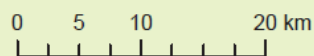


Cross - Border Water Tourism Route No. 2
Vandens turizmo maršrutas abipus sienos Nr. 2
Трансграничный маршрут водного туризма No. 2

- | | |
|---|---|
|  Water tourism route |  Rivers |
|  Vandens turizmo maršrutas |  Upės |
|  Маршрут водного туризма |  Реки |
|  State boundary |  Forests |
|  Valstybinė siena |  Miškai |
|  Государственная граница |  Леса |



Scale/ Mastelis/ Масштаб



2 pav. Vandens turizmo maršrutas abipus sienos Nr. 2

Pagal apgyvendinimo paslaugų, lankytinų įdomių vietovių ir objektų išsidėstymą siūloma tokia maršruto trukmė:

Lietuvos pusėje:

1 maršruto diena: Klaipėda – Juodkrante – Nida. Nakvynė Nidoje.

2 maršruto diena: Nida – Rasytė (*rus. Рыбачий*) vandens kelių pasienio postų kirtimas. Nakvynė Rasytėje.

Karaliaučiaus krašto pusėje:

3 maršruto diena: Rasytėje (*rus. Рыбачий*) – Kuršių nerijos nacionalinio parko muziejus – Krantas (*rus. Зеленоградск*). Nakvynė Krante.

4 maršruto diena: Krantas (*rus. Зеленоградск*) – Labguva (*rus. Полесск*). Nakvynė Labguvoje.

5 maršruto diena: Labguva (*rus. Полесск*) – Rasytė (*rus. Рыбачий*). Nakvynė Rasytėje.

Alternatyva: galima nakvynė Nemunyne (*rus. Малая Матросовка* ir *Головкино* gyvenvietėse). Toliau plaukiant į Rasytę (*rus. Рыбачий*) ir kertant Nidos vandens kelių postą. Tokiu būdu bendra maršruto trukmė pailgėja 1 diena (para).

Lietuvos pusėje:

6 maršruto diena: Rasytė (*rus. Рыбачий*) – Nida vandens kelių pasienio postas, užplaukiant į Nidą 4-5 val., ir toliau plaukiant į Atmatos upės žiotis iki Uostadvario arba iki Rusnės. Nakvynė Rusnės salos kaimo turizmo sodybose.

7 maršruto diena: kelionė dviračiais po Rusnės salą (aplankant Pakalnės kaimą, Žvejo etnografinę sodybą, paukščių stebėjimo bokštelių, Rusnės miestelį, po pietų išplaukti į Šilutę. Nakvynė Šilutėje.

8 maršruto diena: pažintis su Šilutės miestu. Toliau plaukti į Minijos kaimą. Kelionė dviračiais iki Ventės rago (atstumas 8 km į vieną pusę), ir iki Aukštumalos pelkės (atstumas 6 km į vieną pusę). Nakvynė Minijos kaime.

9 maršruto diena: Minijos kaimas – Atmatos upės žiotys – Klaipėda. Nakvynė Klaipėdoje. Alternatyva: galima atplaukti poilsui į Ventainės, arba Šturmu, arba Drevernos uostus. Tokiu būdu bendra maršruto trukmė pailgėja dar 1 diena (para). Iš viso: 2 dienomis (paromis).

Vandens kelių valstybinės sienos kirtimo taisyklės:

Pasienio ruožas – iki 5 km teritorija, einanti į šalies gilumą nuo valstybinės sienos. Čia galioja Lietuvos Respublikos valstybinės sienos ir jos įstatymo reikalavimai. Pagal Šengeno sutartį, Europos Sąjungos piliečių judėjimas vidaus pasienio ruože nėra ribojamas, tačiau keliaujantieji, kurie turizmo, pramoginiams ir kitais pažintiniais tikslais lankosi pasienio ruože, su

savimi turi turėti asmens tapatybės dokumentus. Taip pat asmens tapatybės dokumentus su galiojančia Lietuvos Respublikos ar kitos Šengeno valstybės išduoda viza turi turėti lankytojai iš ne Europos Sąjungos šalių. Plaukiant vandens transporto priemonėmis Kuršių mariomis Lietuvos pusėje, draudžiama priplaukti arčiau nei 470 m iki Lietuvos ir Rusijos valstybinės vidaus vandenu sienos.

Vandens pasienio ruožai Kuršių mariose kruopščiai saugomi tiek Lietuvos, tiek Rusijos Karaliaučiaus krašto pareigūnų. Neteisėtas valstybinės sienos kirtimas, taip pat buvimas pasienio ruožuose be asmens dokumentų baudžiamas įstatymų nustatyta tvarka. Pažeidėjai gali būti sulaikomi, kol bus nustatyti jų ir vandens transporto priemonių tapatybės. Keliautojai privalo turėti tvarkingus asmens ir transporto priemonės dokumentus, stebėti pasienio ruože esančius įspėjamuosius ženklus ir paklusti jų reikalavimams.

Prieš vykstant į kelionę ir ketinant kirsti Lietuvos ir Rusijos valstybinę vidaus vandenu sieną Kuršių mariose Nidos – Rasytės (*rus. Рыбачий*) vidaus vandenu pasienio poste, būtina užpildyti prašymą (Valstybės sienos apsaugos tarnyba - www.pasienis.lt), nurodyti keliaujančiųjų duomenis ir vandens transporto priemonės duomenis, kelionės tikslą, kelionės maršrutą, sienos kirtimo datą, nurodyti atsakingo asmens (kapitono) kontaktinius duomenis. Šį prašymą rekomenduojama užpildyti ir pateikti Valstybinės sienos apsaugos tarnybai, Pakrančių apygardos rinktinei likus ne mažiau kaip 10kalendorinių dienų iki sienos kirtimo. Išduodamas vienkartinis terminuotas leidimas. Likus ne mažiau kaip 3 paroms (72 val.) iki sienos kirtimo datos, Neringos užkardos Nidos posto pareigūnai pradeda tikslinti ir derinti sienos kirtimo procedūrą. Patikra vyksta Nidos uoste. Analogiška situacija galioja ir Rusijos pusėje, norint įplaukti į Lietuvos Kuršių marias. Be Valstybės sienos apsaugos tarnybos išduotų vienkartinį terminuotą buvimo pasienio ruožo vidaus vandenyse leidimų draudžiama plaukti Lietuvos Kuršių marių pasienio ruože.

Rengiantis keliauti pasienio ruožo vidaus vandenimis, būtinai susipažinkite su Pasienio teisinio režimo taisyklėmis ir vienkartinį terminuotą vykimą į pasienio juostą leidimų bei vienkartinį terminuotą buvimo pasienio ruožo vidaus vandenyse leidimų išdavimo tvarkos taisyklėmis.

Norint koreguoti vandens turizmo maršrutą ir iš Rusnės plaukti aukštyn Rusnės (Nemuno) upe, patenkama į pasienio juosto teritoriją, nes Lietuvos ir Rusijos Karaliaučiaus krašto valstybinė siena driekiasi Rusnės (Nemuno) upės vaga. Dėl plaukimo nuo Rusnės miestelio aukštyn Rusnės upe, būtinas vienkartinis terminuotas leidimas, kurį išduoda Valstybinės sienos apsaugos tarnybos Pagėgių rinktinė (Valstybinės sienos apsaugos tarnyba – www.pasienis.lt). Keliavimą aukštyn Rusnės upe derina Vileikių ir Plaškių užkardų pasieniečiai.

Laivybos taisyklės:

Plaukiant iš Nidos į Atmatos upės žiotis, patenkama į Nemuno deltos regioninio parko akvatoriją. Plaukimui parko akvatorijoje bei kituose vandenyse, reikia gauti parko administracijos leidimą, atlikti suderinimus (Nemuno deltos regioninis parkas – www.nemunodelta.lt).

Nemuno deltos šakose viso navigacijos sezono metu savaeigėmis plaukiojimo priemonėmis Skirvyte, Vytine, Šakute, Vorusne, Skatule, Pakalne, Rusnaite leidžiama plaukioti tik lėta eiga, neribojant savaeigių plaukiojimo variklių galingumo. Upaite ir Bevardžiu upeliu, jungiančiu Upaitę su Atmata, leidžiama plaukioti savaeigėmis plaukiojimo priemonėmis tik nuo birželio 1 d. iki rugpjūčio 31 d. ir tik lėta eiga. Vandens turizmo trasa Minija–Upaitė–Kniaupo įlanka–Atmata–Minija savaeigėmis plaukiojimo priemonėmis leidžiama lėta eiga plaukioti viso navigacijos sezono metu (<http://www.nemunodelta.lt/16995/informacija-lankytojams/plaukiojimo-tvarka.html>).

Krokų lankos ežere savaeigėmis ir burinėmis plaukiojimo priemonėmis leidžiama plaukioti lėta eiga viso navigacijos sezono metu vandens turizmo (pažintine) trasa Atmata–Duobelė–Krokų Lanka–Tulkiaragės siurblynė–Krokų Lanka–Duobelė–Atmata suderinus su Nemuno deltos regioninio parko direkcija, kuri informuoja Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentą. Vieną kartą per metus, tačiau ne anksčiau kaip rugpjūčio 1 d. Krokų lankoje vandens turizmo (pažintine) trasa nužymėtu maršrutu gali būti organizuojamas burinių plaukiojimo priemonių regatos apžvalginis plaukimas. PlaukimasturibūtisuderintassuNemunodeltosregioninioparko direkcija, kuri informuojaKlaipėdosregionoaplinkosapsaugosdepartamentą(<http://www.nemunodelta.lt/16995/informacija-lankytojams/plaukiojimo-tvarka.html>).

Kuršių mariose Kniaupo įlankoje (Nemuno priešakinės deltos gamtinio rezervato akvatorijoje)savaeigėmis plaukiojimo priemonėmis leidžiama įplaukti į Nemuno deltos šakas arba išplaukti iš jų į Kuršių marias viso navigacijos sezono metu tik lėta eiga. Sustoti rezervato akvatorijoje draudžiama. Plaukiojimo priemonių variklių galingumo ir plaukiojimo terminų apribojimai netaikomi teisės aktų nustatyta tvarka vykdant verslinę žvejybą. Savaeigėmis plaukiojimo priemonėmis leidžiama plaukioti lėta eiga (<http://www.nemunodelta.lt/16995/informacija-lankytojams/plaukiojimo-tvarka.html>).

Kliūtys

Vandens maršruto atkarpoje nuo Juodkrantės iki Naglių rago yra seklumos. Rekomenduojama plaukti farvateriu ir stebėti gylius echolotu. Taip pat šioje atkarpoje yra nemažai žvejybos tinklų.

Rytinėje Kuršių marių priekrantėje yra seklumos, nepakankami gyliai. Rekomenduojama vadovautis Kuršių marių locija ir plaukiant gylius stebėti echolotu.

Nemuno deltos šakos yra seklios, todėl pažintiniais tikslais rekomenduojama plaukti baidarėmis.

Eismo reguliavimas

Laivybos farvateris driekiasi palei Kuršių nerijos krantus, kaip pažymėta Kuršių marių vandens kelių locijoje. Farvateris sužymėtas raudonos ir žalios spalvos bojais. Jachtoms ir motorinėms valtims iš Klaipėdos uosto Juodkrantės ir Nidos link rekomenduojama plaukti dešiniąja farvaterio puse. Klaipėdos uosto akvatorijoje buriuoti draudžiama. Jachtos ir valtys gali plaukti farvateriu ir su įjungtu motoru. Ties I perkėla ir II perkėla uosto farvaterį kerta keleiviniai keltai. Nuo Klaipėdos plaukiant link Juodkrantės, ties Kiaulės Nugaros sala yra nemažai povandeninių komunikacijų tinklų (55°39'26"N, 21°7'57"E). Rekomenduojama plaukti tik farvateriu, kaip nurodyta Kuršių marių locijoje. Toliau farvateriu plaukti į Juodkrantę bei sustoti Juodkrantės priepilaukoje (55°32'30"N, 21°7'22"E), įplaukimas į Juodkrantę ties žaliu boju Nr. 6 ir raudonu boju Nr. 11.

Iš Juodkrantės plaukiant link Nidos, rekomenduojama sustoti prie Mirusių kopų (50°30'42"N, 21°7'4 E), plaukiant farvateriu abiejose pusėse yra žvejybos tinklai. Motorinėms jachtoms ir valtims rekomenduojama priplaukti arčiau Avilių rago (50°30'42"N, 21°7'4 E), kur galima vasaros sezono metu įbristi į seklumą ir nužymėtais takais kopti į kopas. Įplaukimas į Nidą ties žaliu boju Nr. 24, ties kuriuo kursas keičiamas 180° ir plaukiama į Nidos uostą. Įplaukimą į Nidos uostą žymi uosto molai. Įplaukimo koordinatės į Nidos uostą: 55°18,09'N, 21°1'02 E. Iš Nidos plaukiant į Atmatos upės žiotis rekomenduojama plaukti farvaterio dešiniąja puse. Įplaukus į Atmatos upės žiotis laikytis 78° kurso, dešinėje pusėje yra keletas 7 m gylio duburių, toliau matomos nuskenkusios baržos liekanos ties įplaukimu į Kumpojo uostą. Kumpojo uosto žiotys yra 12 m nuo dešiniojo kranto. Šioje vietoje nėra bojų, žyminčių Atmatos upės farvaterį. Toliau plaukiant matomas Uostadvario švyturys, tačiau navigacijai nenaudojamas. Stovėti nemokamai Uostadvario uoste galima iki vienos paros. Šis uostas priklauso Lietuvos vidaus vandenų direkcijai (išsamesnė informacija – www.liwa.lt). Nuo Uostadvario iki Rusnės yra 11,5 km. Plaukiant aukštyne Atmatos upe, vaga driekiasi į dešinę pusę. Kursą keisti nuo 78° iki 180°. Farvateris pažymėtas bojais, vandens gylis iki 2 m. Didesnės grimzlės laivams rekomenduojama laikytis farvaterio, nes gylis arčiau krantų siekia iki 1,5 m. Atplaukus į Rusnę, rekomenduojama švartuotis Rusnės priepilaukoje (stovėjimas nemokamas) (valtys ir plokščiadugnės jachtos taip pat gali švartuotis privačioje pontoninėje priepilaukoje dešinėje pusėje, prieš tiltą per Atmatą).

Iš Rusnės plaukiant į Šilutės uostą, plaukiama atgal, dešiniąją Atmatos upės pusę, rekomenduojama laikytis farvaterio. Už 2,5 km priplaukiama prie Šyšos upės žiočių (raudonas bojas Nr. 10) ir plaukti Šyšos upės viduriu. Upės vagos gylis apie 1,6 m. Atstumas iki Šilutės uosto 9 km. Šilutės uostasišsidėstęskairėjeŠilutės miestopusėje, šalia Turgaus aikštės.

Iš Šilutės, tuopačiumaršrutuplaukiantgalikiAtmatos upėsirplaukiant link Kuršių mariųapie 9 km, atplaukiama prie Minijos upės žiočių, už 2,5 km atplaukiama į Minijos kaimą. Upės vagos gylis siekia nuo 3 iki 4 m. Ties paskutine Minijos kaimo sodyba, virš upės 9,5 m aukštyje iškelti aukštos įtampos elektros kabeliai. Tuo pačiu maršrutu plaukti atgal iki Atmatos upės ir plaukti link Kuršių marių. Ventės rago uoste yra sekluma, dažnai pučia stiprus Šiaurės Vakarų krypties vėjas, rekomenduojama plaukti farvateriu link Preilos švyturio, o paskui pagrindiniu farvateriu iki Klaipėdos. Pagal poreikį, galima aplankyti privačius Ventainės ir Šturmų uostus bei Drevernos uostą. Rytinė Kuršių marių priekrantė yra labai sekli. Ventainės uosto gylis iki 0,5 – 0,7 m. Šturmų uosto gylis iki 0,7 - 0,8 m. Vandens kelias į Drevernos uostą neturi garantuojamo farvaterio. Į visus šiuos uostus plaukti galima tik plokščiadugnėmis motorinėmis valtimis ir plokščiadugnėmis jachtomis.

Lankytinos vietovės ir objektai pakrantėse

Klaipėdoje: Klaipėdos pilies muziejus, Jūrų muziejus ir akvariumas, delfinariumas, Mažosios Lietuvos istorijos muziejus, Prano Domšaičio galerija.

Juodkrantėje: Raganų kalnas, paminklas Liudvikui Rėzai, vėtrungių galerija, pilkųjų garnių ir didžiųjų kormoranų kolonija, Mirusios kopos.

Nidoje: Saulės laikrodis, regykla Parnidžio kopose, Nidos evangelikų liuteronų bažnyčia, Tomo Mano muziejus.

Nemuno deltos regioniniame parke: Uostadvario švyturys, Etnografinė žvejo sodyba Skirvytės kaime, Rusnės centras, H. Šojaus dvaras Šilutėje, Minijos kaimas, Aukštumalos pelkė, Ventės ragas (Ventės švyturys ir ornitologinė stotis), Vydūno kultūros centras Kintuose.

Klaipėdos rajone: J. Gižo žvejo sodyba Drevernoje, Vilhelmo kanalas.

Lankomų objektų ir vietovių nuotraukos ir jų aprašai pateikti Priede Nr. 1

Naudingos nuorodos

1. Nidoskultūrosirturizmoinformacijoscentras “Agila” – www.visitneringa.lt
2. Kuršiųnerijosnacionalinis parkas – www.nerija.lt
3. Nidosuostas – Naglių g. 14, Neringa
4. Tomo Mano memorialinismuziejus - www.mann.lt
5. VėtrungiųgalerijaJuodkrantėje - www.autentic.lt
6. LiudvikoRėzoskultūroscentrasJuodkrantėje - www.lrezoskc.lt
6. Lietuvosjūrųmuziejusirdelfinariumas – www.muziejus.lt
7. Klaipėdosturizmoirkultūrosinformacijoscentras – www.klaipedainfo.lt
8. Klaipėdospiliesuostas – www.yacht.lt
9. MažosiosLietuvosistorijosmuziejus – www.mlimuziejus.lt
10. PranoDomšaičiųgalerija - www.muziejai.lt/klaipeda/Klaipedos_paveikslu_galerija.htm
12. Nemunodeltosregioninisparkas – www.namunodelta.lt
13. Šilutės turizmo ir kultūros informacijos centras – www.siluteinfo.lt
14. Rusnės salos etnokultūros ir informacijos centras – www.rusne.org
15. Šilutės mažųjų laivų uostas - <http://www.marina-pamarys.lt>
16. Lietuvos vidaus vandenų direkcija – www.liwa.lt
17. Ventės rago ornitologinė stotis – www.vros.lt
18. Poilsio ir laisvalaikio centras Ventainė – www.ventaine.lt
20. UAB Šturmų švyturys - <http://www.sturmusvyturys.lt>
20. JonoGižožvejosodybamuziejusDrevernoje - <http://www.gargzdumuziejus.lt>
21. Klaipėdos rajono turizmo ir verslo informacijos centras - <http://www.klaipedadistrict.lt>

Kodėl verta keliauti šiuo maršrutu?

Pažintis su Lietuvos Kuršių marių regionu suteiks daug žinių apie šio regiono istorinę raidą, gamtinį kraštovaizdį, gamtos ir kultūros paveldo vertybes. Jeigu istoriniu požiūriu, tiek Lietuvos, tiek Rusijos Kuršių marių regionas turėjo vienodą istorinę raidą, tai gamtiniu požiūriu šis regionas nėra homogeniškas. Kuršių nerijos ir Kurių marių žemyninės dalies kraštovaizdžiai yra skirtingi. Keliaujant susipažįstama su smėlio kopomis Kuršių nerijoje ir su Nemuno deltos žemuma, Minijos kaimu, Rusnės miesteliu, Šilutės miestu, Ventės ragu, Aukštumalos aukštapelke. Keliaujant vandens turizmo maršrutu lankytojas susipažįsta su skirtinga Kuršių marių regiono gamtine aplinka, architektūra, kultūros paveldu ir tradicijomis.

Nors abu Kuršių marių regiono krantai (Kuršių nerijos ir žemyninės dalies) yra šalia, tačiau lankytojas, kuris šiame regione nesilankė, greičiausiai žino apie Kuršių neriją ir jos įdomybes. Apie Nemuno deltos gamtinę aplinką ir istorinę raidą sužinoma tik aplankius šias vietas, todėl keliavimas šiuo maršrutu skatina domėtis visu Kuršių marių regionu, ir jo įdomybėmis ir užmirštomis gamtos, istorijos ir kultūros vertybėmis.

Paruošė: Socialinės geografijos katedros vedėjas doc. dr. Eduardas Spiriajevas
2014-12-19