

TURINYS

| | |
|---|-----|
| ĮVADAS | 9 |
| 1. UOSTŲ YPATYBĖS LAIVO VALDYMO POŽIŪRIU | 13 |
| 1.1. Bendri uostų planavimo principai laivybos požiūriu | 13 |
| 1.2. Hidrometeorologinė uosto charakteristika | 16 |
| 1.3. Uosto hidrologinės sąlygos | 21 |
| 1.4. Uosto dugno reljefas | 22 |
| 1.5. Uosto akvatorijos vidinis planavimas laivų valdomumo požiūriu | 30 |
| 1.6. Laivų švartavimo prie konkrečių krantinių sąlygos | 33 |
| 1.7. Krantinių konfigūracijos vertinimas | 39 |
| 1.8. Krantinių darbinio ilgio samprata | 41 |
| 2. LAIVO VALDOMUMO CHARAKTERISTIKOS ESANT DIDELIAM GYLIUI | 45 |
| 2.1. Laivo valdomumo charakteristikos | 45 |
| 2.2. Daliniai laivo judesio atvejai ir trajektorijos | 51 |
| 2.3. Laivas kaip sparnas | 60 |
| 2.4. Laivo pasyviojo (inercinio) stabdymo charakteristikos esant dideliame gyliui | 66 |
| 2.5. Minimalus laivo valdomumo greitis pasyviojo stabdymo metu | 71 |
| 2.6. Laivo aktyviojo stabdymo charakteristikos, esant dideliame gyliui | 77 |
| 2.7. Minimalus laivo valdomumo greitis aktyviai stabdant | 86 |
| 2.8. Laivo įsibėgėjimas esant dideliame gyliui | 93 |
| 3. LAIVO VALDOMUMO CHARAKTERISTIKOS ESANT MAŽAM GYLIUI | 99 |
| 3.1. Laivo judėjimo charakteristikos ir laivo grimzlės padidėjimas esant mažam gyliui | 99 |
| 3.2. Laivo kreivalinijinio judėjimo charakteristikos esant mažam gyliui | 104 |
| 3.3. Laivo stabdymo charakteristikos esant mažam gyliui | 114 |
| 3.4. Laivo įsibėgėjimas esant mažam gyliui | 118 |
| 4. LAIVO JUDĖJIMAS ATGAL PUČIANT VĖJUI | 120 |
| 4.1. Vėjo kurso kampas laivui judant atgal | 120 |
| 4.2. Laivo judėjimo trajektorija, kai laivas juda atgal pučiant vėjui | 126 |

| | |
|---|-----|
| 5. VILKIKŲ NAUDOJIMAS UOSTUOSE LAIVO VALDOMUMO TIKSLAIS | 130 |
| 5.1. Uostų vilkikai ir jų ypatybės | 130 |
| 5.2. Vilkiko poveikis laivo judėjimo trajektorijai | 135 |
| 5.3. Vilkikų naudojimas laivui uoste stabdyti | 139 |
| 5.4. Vilkikų naudojimas laivui išibėgėti | 144 |
| 5.5. Minimalaus vilkikų skaičiaus nustatymas atliekant laivų švartavimo operacijas | 147 |
| 6. LAIVO VALDOMUMO CHARAKTERISTIKŲ IR JŲ YPATYBIŲ IŠNAUDOJIMAS LAIVAMS MANEVRUOJANT UOSTE | 156 |
| 6.1. Laivo plaukiojimas kintant gyliams | 156 |
| 6.2. Laivo apsisukimas uosto akvatorijoje | 160 |
| 6.3. Mažų laivų švartavimas uoste | 167 |
| 6.4. Laivų, turinčių papildomų vairavimo įrenginių (stūmų), švartavimas uoste | 175 |
| 6.5. Didelių laivų be papildomų vairavimo įrenginių švartavimas uoste | 183 |
| 7. LAIVO VALDYMAS YPAČ SUDĖTINGOMIS SĄLYGOMIS | 197 |
| 7.1. Ypač sudėtingų sąlygų samprata | 197 |
| 7.2. Laivų plaukimas ypač siaurais kanalais | 198 |
| 7.3. Laivo įplaukimas į šliuzus ir jo valdymas | 202 |
| 7.4. Laivo valdymas jį apsukant, esant ypač ribotoms sąlygoms | 206 |
| 7.5. Laivo valdymas esant ypač mažiems klirensams | 222 |
| 7.6. Laivo valdymas esant ledui | 227 |
| 7.7. Laivo valdymas uoste išnaudojant palankias hidrometeorologines sąlygas | 230 |
| 8. LAIVO PARUOŠIMAS PLAUKIOTI UOSTUOSE IR KITOSE PANAŠIOSE VIETOSE, STOVĖJIMAS UOSTE | 236 |
| 8.1. Laivų plaukiojimo uostuose reglamentavimas ir ryšys su laivo valdomumu | 236 |
| 8.2. Laivo stovėjimas prie krantinės esant sudėtingoms sąlygoms | 241 |
| 8.3. Laivo valdomumo techninis paruošimas plaukti uoste | 247 |
| 8.4. Laivo paruošimas plaukianti uostuose | 249 |
| 8.5. Laivo saugumo uoste ypatumai | 250 |
| LITERATŪRA | 252 |