

## TURINYS

### Įvadas / 9

1. Uostų kūrimosi būtinybė ir istorija / 12
  - 1.1. Uostas – prekybos elementas / 12
  - 1.2. Uostas – valstybės saugumo elementas / 14
  - 1.3. Uostas – „langas į pasaulį“ / 14
  - 1.4. Uostai, kaip pagrindiniai šalių užsienio prekybos elementai / 20
  - 1.5. Uostas – ekonomikos koncentracijos ir traukos centras / 23
  - 1.6. Uostai – valstybių brandos rodikliai / 25
2. Uostų tipai ir organizacinės struktūros / 27
  - 2.1. Uostų skirstymas, atsižvelgiant į jų veiklą ir priklausomybę / 27
  - 2.2. Uostų skirstymas, atsižvelgiant į pajamų šaltinį / 29
  - 2.3. Valstybiniai uostai / 31
  - 2.4. Municipaliniai (miestų) uostai / 33
  - 2.5. Privatūs uostai / 34
3. Šiuolaikinių uostų kūrimosi pagrindas (keleivių ir krovinių srautai) / 37
  - 3.1. Keleivių srautai ir jų susidarymo principai / 37
  - 3.2. Krovinių srautų susidarymo principai / 42
  - 3.3. Krovinių srautų judėjimo (vežimo) keliai (maršrutai) / 46
  - 3.4. Linijinis keleivių ir krovinių srautų prognozavimo principas / 49
  - 3.5. Daugiakriteris keleivių ir krovinių srautų prognozavimo būdas / 66
  - 3.6. Krovinių srautų krypčių pokyčiai ir priežastys / 75
  - 3.7. Krovinių srautų pritraukimo į konkrečius uostus sąlygos / 76
4. Uosto vietos parinkimo sąlygos / 79
  - 4.1. Uosto parinkimo vietos geografinės, topografinės ir batimetrinės sąlygos / 79
  - 4.2. Galimų uosto vietų topografiniai tyrimai / 82
  - 4.3. Uosto vietų hidrotechniniai tyrimai / 83
  - 4.4. Galimų uosto vietų batimetriniai tyrimai / 85
  - 4.5. Uosto aplinkosaugos tyrimai / 87
  - 4.6. Uosto meteorologinių ir hidrologinių sąlygų tyrimai / 90
  - 4.7. Uosto vietų techniniai tyrimai / 97
  - 4.8. Galimų uosto vietų socialiniai ir kiti tyrimai / 98

5. Uostų navigacinės sąlygos, jų tyrimas / 100
  - 5.1. Uosto įplaukos kanalai, jų tyrimas / 100
  - 5.2. Uosto vartai / 122
  - 5.3. Uostų vidiniai kanalai, jų įtaka uosto navigaciniam saugumui / 135
  - 5.4. Laivų apsisukimo baseinai, jų tyrimai / 168
  - 5.5. Priegios prie uosto krantinių, jų optimizavimas / 185
  
6. Uosto terminalų techninės galimybės ir suderinamumas su galimais laivais / 197
  - 6.1. Uosto terminalų technologinės galimybės / 197
  - 6.2. Uosto terminalo galimybių ir laivų parametrų derinimas / 199
  - 6.3. Uostų pralaidumas terminalų ir laivybos galimybių požiūriu / 203
  
7. Sausumos ir jūrų transporto rūšių suderinamumas / 206
  - 7.1. Sausumos transporto rūšių jungčių pajėgumų uosto požiūriu vertinimas / 206
  - 7.2. Laivybos (jūrų transporto) galimybių (pajėgumo) uosto terminalų požiūriu vertinimas / 210
  - 7.3. Jūrų ir sausumos transporto sąveika / 217
  - 7.4. Uostų planavimo, atsižvelgiant į jūrų ir sausumos transporto sistemų galimybes, aspektai / 232
  - 7.5. Optimalus uosto terminalų plėtros pagrindimas / 239
  
8. Uostų navigacinis saugumas, optimalaus uosto kūrimosi pagrindas / 255
  - 8.1. Laivų įplaukimo į uostą ir pavienius terminalus sąlygos / 255
  - 8.2. Krantinių apsauga / 265
  - 8.3. Naujų uosto vietų plėtra, užtikrinant navigacinį saugumą / 285

Literatūra / 305

Pagrindinių simbolių sąrašas / 311