

# TURINYS

ĮVADAS.....	4
1. JŪROS DINAMIKA.....	5
1.1. Vėjo charakteristikos.....	5
1.2. Reguliarios jūrinės bangos.....	18
1.3. Nereguliarios jūrinės bangos.....	25
1.4. Ypatingi bangavimo režimai.....	36
2. LAIVO SUPIMASIS.....	44
2.1. Bendros žinios apie laivo supimąsi.....	44
2.2. Laivo supimosi ramiaje vandenyje diferencialinės lygtys.....	47
2.3. Bortinis ir vertikalusis laivo supimasis esant reguliariam bangavimui.....	59
2.4. Laivo bortinio ir vertikalaus supimosi diferencialinių lygčių sprendiniai.....	65
2.5. Laivo supimasis esant išilginiam bangavimui.....	73
2.6. Laivo kurso ir greičio įtaka supimuisi.....	82
2.7. Virtualiosios masės, demperavimo ir redukciniai koeficientai.....	88
2.8. Laivo supimasis esant nereguliariam bangavimui.....	95
2.9. Laivo supimosi intensyvumo vertinimas.....	101
3. LAIVO VALDOMUMAS.....	114
3.1. Laivo valdomumo uždavinys.....	114
3.2. Laivą veikiančios jėgos.....	122
3.3. Reikalavimai laivo valdomumui.....	129
4. EKSPERIMENTINIAI LAIVO HIDROAEROMECHANIKOS TYRIMAI.....	133
4.1. Bendros žinios apie eksperimentinius laivo jūrinių savybių tyrimus.....	133
4.2. Aerohidrodinaminių eksperimentų atlikimo sąlygos.....	136
4.3. Aerohidrodinaminės laboratorijos ir eksperimentinė įranga.....	139
4.4. Tipiniai aerohidrodinaminiai eksperimentai.....	149
4.4.1. Vėjo ir bangų poveikio laivui tyrimas.....	149
4.4.2. Laivo modelio dinaminis taravimas.....	151
4.4.3. Laisvųjų silpstančių svyravimų metodas.....	154
4.4.4. Priverstinių svyravimų metodas.....	157
4.4.5. Modelio masės inercijos momentas skersinės ašies atžvilgiu.....	159
4.4.6. Laivo valdomumo ir manevrinių savybių tyrimai.....	162
PRIEDAI.....	171
1. Laivo vertikalaus ir bortinio supimosi skaičiavimo programa.....	171
2. Laivo vertikalaus ir bortinio supimosi skaičiavimas.....	184
3. Laivo bortinio supimosi esant nereguliariam bangavimui skaičiavimas.....	187
LITERATŪRA.....	189